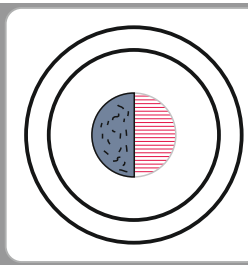
ОЦЕНКА ИНДИКАТОРНОГО ПЯТНА

Проводите диагностику пошагово с 1 по 4 шаг. Так Вы сможете последовательно оценить тестовые пятна, начиная с центрального круга и заканчивая внешним, с помощью иллюстраций в проспекте, после того как проявится результат теста (ок. 3-10 часов по окончании времени хроматографирования).

1.



СОДЕРЖАНИЕ САЖИ

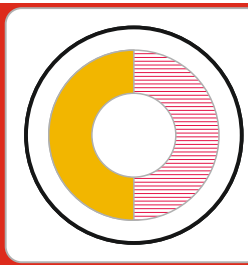
Шаг 1. Внутренний круг

Показывает содержание сажи, пыли, металла и других частиц в масле.

Оцените результат:

☐ хорошо ☐ средне ☐ плохо

2.



СОСТОЯНИЕ МАСЛА

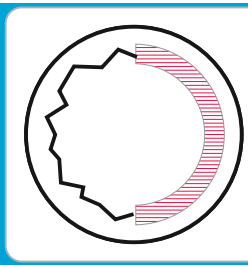
Шаг 2. Второй круг

Вокруг внутреннего показывает состояние масла. Сопоставьте цвет тестового пятна со шкалой.

Определите состояние масла:

☐ хорошо ☐ средне ☐ плохо

3.



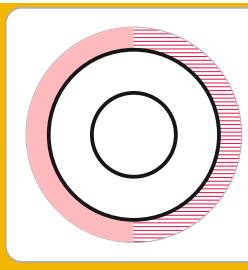
СОДЕРЖАНИЕ ВОДЫ

Шаг 3. Зубчатый круг

При наличии конденсационной воды или охлаждающей жидкости по контуру между вторым и третьим кругами индикаторного пятна образуются явно выраженные зубцы. Отсутствие зубчатого края означает, что в масле нет воды.

☐ хорошо ☐ средне ☐ плохо

4.



СОДЕРЖАНИЕ ТОПЛИВА

Шаг 4. Круг топлива

Рассмотрите тестовую пластину «на просвет». Если на внешнем круге проявляется светлое кольцо, это означает, что в масле содержится топливо. Если светлое кольцо не проявляется, то это говорит о том, что в масле нет топлива.

☐ хорошо ☐ средне ☐ плохо

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

BALTECH OA-Zero

OIL ANALISYS

BALTECH
RELIABILITY TECHNOLOGIES

Просто. Надежно. Быстро

Тест проводится следующим образом:

1

Удалите защитный слой

2

Достаньте маслоизмерительный щуп

3

Нанесите на тестовую пластину
1 каплю моторного масла

4

Дождитесь впитывания/созревания
тестового пятна

5

Сопоставьте результат с имеющимися
таблицами со шкалой. Готово.

Инструкции по тестовой оценке, образованию тестовых пятен и оценке результатов уточняйте у сотрудников компании BALTECH

+7 (812) 335-00-85